

Fahrbarer Schallgedämmter Stromerzeuger mit Mercedes OM 424 LA Motor

Ausführung

Aggregattyp:	fahrbar	Ausführung	Schallgedämmt
---------------------	---------	-------------------	---------------

Technische Daten Motor

Motorhersteller:	Mercedes	Motorart:	OM 424 LA
Motor Nr.:	424.901-500-002711	Motorleistung:	344 kW
Kühlung:	Wassergekühlt	Anlassung:	Elektrisch 24 V DC
Drehzahl:	1500 U/min	Kraftstoff:	Heizöl EN 590

Technische Daten Generator:

Generatorhersteller:	A. van Kaick	Generatortyp:	DKBN 80/400/4ZS
Gen. Nr.:	5385476	Generatorleistung:	420 kVA
Spannung:	400 / 231 Volt	Leistungsfaktor:	cos. - phi 0,8
Drehzahl:	1500 U/min		

Schaltanlage

Ausführung:	Automatischer Start	Funktionen:	Spitzenlastbetrieb
Schalter:	Generatorschalter 3 polig	Lieferung:	Eingebaut
Breite ca. mm:		Tiefe ca. mm:	
Höhe ca. mm:			

Tank

Tankausführung:	Grundrahmentank Doppelwandig mit Lecküberwachung	Höhe ca. mm:	
Breite ca. mm:		Inhalt / Liter:	
Tiefe ca. mm:			

Abmessungen des Aggregats:

Länge ca. mm:	8.050	Höhe ca. mm:	3.300
Breite ca. mm:	2.430	Gewicht ca. KG:	10.000

Nutzung

Zustand:	Gut erhalten	Baujahr:	verkauft
Lieferzeit:	sofort Verl	Preis netto in €:	auf Anfrage
Betriebsstunden:	5900		
Standort:	Verl - Deutschland		
Lagernummer:	766	Reserviert:	nein / no

Lieferumfang

Fahrbares Polyma EVU Insel- u. Spitzenlastaggregat: BJ 1987

Mit Mercedes Benz Motor OM 424 LA und A. van Kaick Generator, mit 950 Liter Tagestank doppelwandig mit Leckageüberwachung nach WHG, Abgasanlage, Klappen, Jalousien, Schalldämmung auf 65 dBA bei 4/4 Last in 7 Meter.

Schaltanlage mit den folgenden Funktionen:

- Einzelbetrieb – Handbetrieb - Inselbetrieb
- Parallelbetrieb mit dem Netz
- Parallelbetrieb mit Aggregate (en)
- Spitzenlastbetrieb extern
- Spitzenlastbetrieb intern
- Fernstart

Anschlüsse am Aggregat: -Klemmleiste

Das Schallgedämmte Stromaggregat ist auf einem Zweiachs-Fahrgestell mit Druckluftbremsanlage, zulässiges Gesamtgewicht 10.100 KG, aufgebaut. Kfz- Brief, vorhanden.

Die erste Inbetriebnahme erfolgte im Jahre 1987.

Nächster TÜV Termin: 06/2013

Alle Wartungen sind regelmäßig durchgeführt worden. Das Aggregat diente bislang als Notstromversorgung und Spitzenlastabdeckung bei einem EVU.

Produktbilder





